

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELL'ASCENSORE ELETTRICO DI CUI AL PUNTO 1 N.P.1 (C):

PORTATA: Kg. 375 - PERSONE: 5 - VELOCITA': di reg. 1,00 m/s

VANO: Castelletto metallico - misure nette necessarie mt.1,55 (L) x1,80 (P)

FOSSA : mt. 1,30 - TESTATA: mt. 3,50

CORSA UTILE: 4,50 mt.

FERMATE: N° 2 - SERVIZI: N° 2 su DUE lati opposti

MANOVRA: Universale - ALIMENTAZIONE: Trifase 380 V - 50Hz

AZIONAMENTO: *elettrico a funi senza locale macchine (MRL) con argano nel vano*

LA FORNITURA COMPRENDE:

- Guide cabina/contrappeso in acciaio trafilato con profili speciali a T, conforme a norma UNI ISO 7465.
- Macchina a velocità regolata tramite *variazione di frequenza*, costituito da un motore a magnete permanente a rotore interno e abbinamento con *inverter*. E' un sistema di trazione evoluto con elevato confort, bassa sensibilità ai disturbi e facilità d'installazione.
Il freno è un freno di stazionamento e di sicurezza secondo la norma UNI 81/1:2010 ovvero come dispositivo contro l'eccesso di velocità in salita della cabina e qualunque suo movimento incontrollato quando ferma al piano è a porte aperte.
- Intelaiatura cabina in acciaio, con apparecchiatura di sicurezza incorporata.
- Contrappeso con intelaiatura in acciaio e piani in ghisa o cemento.
- Funi di sospensione cabina, in acciaio lucido tipo Seal

- CABINA:

Pareti in *acciaio inox satinato Scotch Brite*. Zoccolino perimetrale e profili in *acciaio inox satinato Scotch Brite*. Dimensioni interne mt. 0,80 (L) x 1,20 (P) x 2,135 (H). Pavimento in Duraflor colorato. Tetto verniciato a smalto bianco con corpi illuminanti a led a basso consumo energetico. Luce di emergenza autonomia >3h. Corrimano in acciaio inox su una parete. DUE ingressi opposti a due ante a funzionamento automatico, apertura telescopica laterale, in *acciaio inox satinato Scotch Brite*. Luce di passaggio mt. 0,75 (L) x 2,00 (H). Dispositivo elettronico pesa carico in cabina. Fotocellula cabina a raggi infrarossi. Meccanismo di apertura delle porte cabina con sicurezza meccanica, del tipo a costola mobile. Stazionamento al piano a porte chiuse.

- PORTE DI PIANO del tipo AUTOMATICO :

a DUE ante, a funzionamento automatico, apertura telescopica laterale, telai ed ante in *acciaio inox satinato Scotch Brite*. Luce di passaggio mt. 0,75 (L) x 2,00 (H). Serratura completa con marchio CE.

- MANOVRA E SEGNALAZIONI:

IN CABINA: pulsantiera in *acciaio inox satinato* con pulsanti dei piani, allarme, riapertura e chiusura porte. Scritte in rilievo Braille. Citofono vivavoce. Gong. Segnalazione di allarme inviato e ricevuto. Display LCD linea Tricolor per indicazione posizione cabina, segnalazione sovraccarico. Dispositivo di comunicazione bidirezionale, per il collegamento con il servizio di pronto intervento, del tipo GSM.

AI PIANI: pulsantiera su piastra in *acciaio inox satinato*; pulsanti e segnalazioni: pulsante di chiamata con gemma luminosa per la segnalazione d'occupato. Scritte in rilievo Braille. Segnalazione di allarme ricevuto.

- QUADRO ELETTRICO DI MANOVRA:

Comprendente tutte le apparecchiature di manovra e controllo per l'autodiagnosi.

Tipo elettronico a microprocessori. Costruzione secondo le norme EN 81-20/50.

Alimentatori per l'allarme, luce, citofono.

Tutto contenuto in un armadio metallico con protezione IP 41.

- APPARECCHIATURE ELETTRICHE:

Nel vano per la realizzazione della manovra, il comando della cabina, il controllo della posizione e delle fermate. Cavi flessibili e linee elettriche poste a valle del ns. quadro di manovra.

- DISPOSITIVO EMERGENZA anti black out con ritorno al piano e riapertura porte.

- IMPIANTO TIPO Machine RoomLess: quadro di manovra ed apparecchiatura elettrica contenuta in armadio metallico verniciato, posto nel portale della porta al piano più in alto per una migliore accessibilità al macchinario – ascensore ed accresciuta sicurezza nell'esecuzione delle operazioni di assistenza e manutenzione; economicità di installazione e gestione. Progettato, costruito e collaudato in ossequio alla Direttiva Ascensori 95/16/CE

PREZZO TOTALE DELLA FORNITURA :

€ 29.800,00 (Ventinovemilaottocento/00)

1. COMPRESI NELLA FORNITURA:

- Trasporto ed Imballo dei materiali.
- Montaggio dell'impianto con n. 1 manovale a supporto del nostro tecnico specializzato per tutta la durata del montaggio.
- Linee elettriche ed apparecchiature per l'illuminazione del vano corsa.
- Progetto, relazione tecnica e documentazione per la certificazione CE dell'impianto.
- Collaudo finale dell'impianto
- Oneri per sicurezza in linea con quanto stabilito dal D.L. 9 Aprile 2008 n. 81 e successivo D.L. 5 Agosto 2009 n. 106: